



SYNDICAT DÉPARTEMENTAL DE LA VOIRIE

ZI de l'Ormeau de pied -
CS 70510 - 131, cours Genêt
- 17119 SAINTES CEDEX
Tél. 05 46 92 39 11
contact@sdv17.fr
www.syndicat-voirie.fr

FOCUS

Des devis et des interventions calibrés au plus juste

Avec le début de la guerre en Iran et les situations de blocage du détroit d'Ormuz, l'indice bitume a récemment connu un envol exceptionnel dépassant la ligne de surplus inscrite sur les devis édités par le Syndicat pour la campagne de point à temps automatique. Pour s'adapter à ce contexte imprévisible, les devis édités à compter du mois d'avril 2026 font apparaître une ligne de surplus revue à la hausse. Pour rappel, la ligne de surplus constitue un indicateur permettant aux collectivités d'ajuster au mieux leur budget de réparations de voirie.

Les équipes du SDV 17 se tiennent à la disposition des adhérents pour étudier les solutions les plus adaptées aux besoins recensés, tenant compte de l'enveloppe budgétaire prévue par les communes.



Variation de l'indice bitume au cours
des 12 derniers mois.

Renouvellement du matériel d'entretien routier

le SDV17 investit pour proposer à ses adhérents des
techniques à la pointe de la performance

Un investissement tourné vers l'avenir

Le renouvellement régulier de son matériel d'entretien routier illustre la volonté du Syndicat Départemental de la Voirie d'investir dans des solutions durables et innovantes au service de l'entretien des infrastructures routières des communes.

Véritables progrès techniques conciliant productivité et qualité d'intervention, les acquisitions finalisées en 2025 de 3 nouveaux camions bi-répandeur répondent aux exigences croissantes de performance et apportent de nombreuses améliorations par rapport aux précédents matériels.

Quelques chiffres

Pour un prix unitaire de 415 000 € HT, l'investissement global du Syndicat sur les 3 matériels s'élève à 1 245 000 € HT.

En 2025, la surface réalisée de point à temps automatique par le SDV sur l'ensemble du département est de 1 128 600 m².

Pour répondre à la demande croissante des communes, une 4^e équipe est dévolue à cette technique d'entretien routier depuis 2025.

Une technique pensée pour l'efficacité

Les camions bi-répandeur permettent de réaliser des réparations ponctuelles de chaussée avec une grande précision.

Grâce à son système automatisé, l'application de l'émulsion et des gravillons est optimisée, garantissant une meilleure qualité de traitement et une durabilité accrue des réparations.



L'une des évolutions majeures réside dans la qualité de distribution des gravillons : plus homogène et plus précise, elle assure une meilleure adhérence et une finition plus régulière des interventions.

Cette amélioration contribue directement à la sécurité des usagers ainsi qu'à la longévité des chaussées traitées.

Une capacité accrue pour une meilleure autonomie

Les nouveaux matériels disposent également d'une cuve d'émulsion d'une capacité supérieure qui permet de prolonger les périodes de travail sans interruption pour le rechargement.

Les interventions peuvent être réalisées plus rapidement et sur des secteurs étendus.

