

## Service ouvrages d'art

Les collectivités ont pour obligation d'entretenir leur patrimoine routier qui comprend la voirie ainsi que les ouvrages d'art. Le SDV17 met son expertise à votre service pour vous accompagner dans le suivi et l'entretien de votre patrimoine de ponts et murs de soutènements

### FOCUS

Les communes et EPCI (CDC, CDA) sont tenues d'assumer les dépenses liées à la préservation de leur patrimoine.

L'article L 2321-2 du Code Général des Collectivités Territoriales détaille les dépenses obligatoires à la charge des communes et des CDC, notamment dans son alinéa 20 qui précise les dépenses d'entretien des voies communales.

Afin d'accompagner les collectivités dans ces domaines, le SDV17, apporte l'expertise technique, administrative, réglementaire et financière nécessaires à l'élaboration de programmes d'entretien, de plans pluriannuels d'investissement et donc au suivi de son patrimoine.

Les ouvrages d'art (ponts et murs de soutènement) constituent des points stratégiques et névralgiques des réseaux routiers.

Leur fermeture peut bouleverser la desserte d'un territoire : l'accès aux emplois et aux services, la circulation des transports scolaires, des services de secours, le fonctionnement des exploitations agricoles.

Les ouvrages d'art constituent donc un enjeu majeur pour l'attractivité et le développement des territoires. Mais ce patrimoine précieux est fragile.



**Voûte maçonnée**  
Le Fouilloux



**Mur de soutènement**  
Montguyon

### Assistance à maîtrise d'ouvrage en matière de stratégie patrimoniale

- Évaluation globale du patrimoine
- Identification des ouvrages
- Recenser les ouvrages
- Constituer une base de données
- Effectuer un classement initial de l'état des ouvrages
- Identifier les ouvrages posant des problèmes de sécurité

### Accompagnement sur la construction de votre politique de surveillance et d'entretien

- Analyser et ajuster les moyens mobilisables (financiers et humains)
- Ajuster le périmètre des interventions d'entretien courant
- Organiser la surveillance : planifier les inspections d'ouvrages, les visites spécialisées...



**Voûte maçonnée**  
Orignolles / Saint-Martin d'Ary



**Buses métalliques**  
Grezac / Meursac



**Pont mixte dalle béton / voûte maçonnée**  
Breuil-Magné

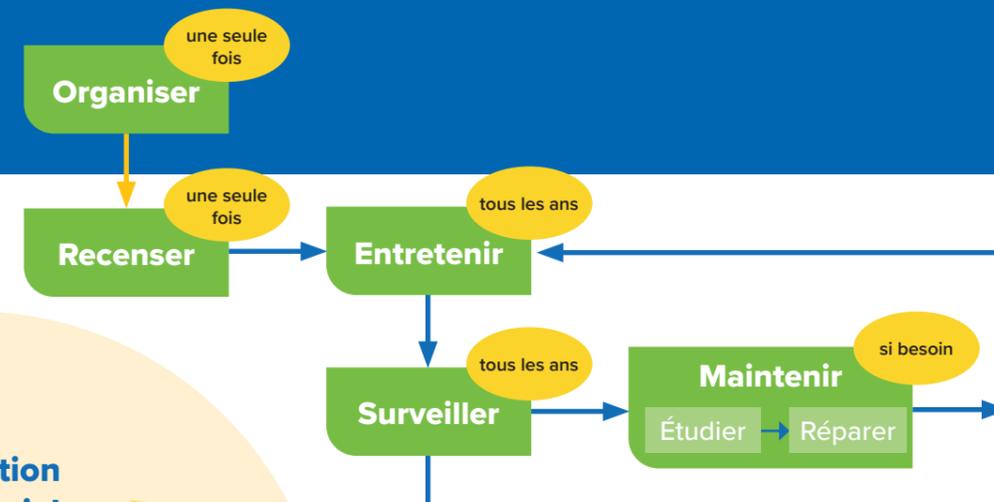
### La gestion patrimoniale

Le Syndicat de la Voirie propose aux collectivités de les accompagner sur la **gestion patrimoniale** en réalisant un inventaire / recensement des ouvrages communaux avec une fiche individuelle descriptive de chaque ouvrage (type d'ouvrage, usages, caractéristiques techniques...).

Il propose également la constitution de dossiers d'ouvrage dits « points zéro » : levé topographique avec élévations et inspection détaillée.

### Appui opérationnel Maîtrise d'œuvre

- Planification et suivi des opérations de diagnostic et d'évaluation structurale
- Élaboration de scénarios de réparation
- Assistance sur les démarches réglementaires (Loi sur l'Eau, Natura 2000, déclarations d'urbanisme...)
- Programmation et suivi des travaux
- Ingénierie financière sur les ouvrages éligibles (subventions)



En 2019, La mission d'information sénatoriale, sous la présidence d'Hervé Maurey, estime ainsi qu'« au moins 25 000 ponts sont en mauvais état structurel et posent des problèmes de sécurité et de disponibilité pour les usagers » mais également que « le problème est plus inquiétant encore s'agissant des communes et des intercommunalités qui, pour certaines, méconnaissent l'état de leurs ponts voire parfois leur nombre, ne sont pas équipées pour en assurer la gestion et se heurtent à d'importantes difficultés financières pour les entretenir. »

Fort de ce constat et dans la continuité de son accompagnement des collectivités, le SDV17 a décidé de renforcer le développement de son expertise dans ce domaine.

Au sein du Syndicat Départemental de la Voirie, le **Service Ouvrages d'Art dirigé par Monsieur DEBAR MONCLAIR** propose aux collectivités de les soutenir et les accompagner dans la connaissance, le suivi, notamment l'entretien, et la gestion de leur patrimoine.

**CONTACT :**  
ouvragesdart@sdv17.fr

# La voirie : réparations - pathologies

La Régie du SDV17 propose des techniques d'entretien qui permettent aux collectivités de maintenir le patrimoine avec des coûts raisonnables. Les Agences Territoriales sont à votre écoute pour vous apporter les meilleures solutions techniques adaptées à vos budgets. N'hésitez pas à les solliciter !



## Faïençage

Le faïençage, c'est un réseau de fissures qui fragilise la surface de la route, annonçant souvent l'apparition de nids-de-poule.



## Fissures

Les fissures dans les routes sont souvent le signe d'une dégradation de la structure routière. Elles peuvent être causées par des problèmes de conception, des mouvements du sol, ou l'usure liée au trafic.



## L'arrachement

L'arrachement de voirie désigne la perte d'adhérence et le détachement d'une partie de la couche de surface de la chaussée. Ce phénomène est souvent lié à la fatigue des matériaux, aux cycles de gel-dégel et aux contraintes mécaniques exercées par les véhicules.



## Nids-de-poule

Les nids-de-poule sont des cavités dans la chaussée qui dégradent la structure de la route. Causés par les intempéries et la circulation, ils compromettent l'étanchéité de la voirie et peuvent engendrer des accidents.



## Le PATA

(Point A Temps Automatique)

C'est le regroupement d'une épandeuse de liant bitumeux et d'un gravillonneur installé sur le même châssis.

Un PATA est principalement utilisé pour la réparation de chaussée ou les dégradations sont très ponctuelles, tels que des arrachements, faïençages, fissures.



## Enrobeur-Projeteur

Cette technique routière permet de réaliser des réparations de chaussée courantes de type nids de poule, reprise de rives.

L'enrobeur projecteur intervient sur les réparations plus importantes, profonde que le PATA ne peut pas atteindre.



## Reprises de Rives

Les reprises de rive sont le résultat d'un manque de stabilité du sol et d'un mauvais drainage. Ces déformations peuvent évoluer vers des nids-de-poule si elles ne sont pas réparées rapidement.